LE SYNDICAT INTERCO DES DEUX-SÈVRES ACCOMPAGNE LA DISSOLUTION D'UNE COLLECTIVITÉ

En mars 2021, nous sommes contactés par des adhérents CFDT du Syndicat Intercommunal des Transports Scolaires du Saint-Maixentais (SITS)[1], très inquiets des rumeurs de dissolution de leur collectivité[2]. Celle-ci emploie 31 agents, dont 7 titulaires. Les autres sont agents contractuels de droit public. Nous proposons aussitôt une heure mensuelle d'information qui rencontre un vrai succès : presque tous les agents sont présents. La présidente de la collectivité accepte tout de suite notre demande de dialogue social. Un appel d'offres a été lancé par le conseil régional Nouvelle-Aquitaine pour une reprise par un privé : nous choisissons de contacter la CFDT des transports picto-charentais [3] pour qu'ils travaillent avec nous. Ils ont la maitrise des conventions collectives des transporteurs et nous aideront à accompagner les agents. Au début du mois d'avril, le couperet tombe : toutes les communes adhérentes au SITS, sauf une, ont voté la dissolution. Nous savons alors qu'un retour en arrière sera impossible.

Un travail en interpro, mais pas que...

La présidente convoque une réunion avec la présence du centre de gestion [4] et de la CFDT. Cette réunion est pour tous l'occasion de mesurer la colère des agents qui, au-delà d'une inquiétude légitime, expriment ressentir un profond mépris devant l'absence de communication des collectivités adhérentes du SITS. Dès cet instant, nous positionnons fermement nos valeurs et posons le cadre de ce que nous pouvons ou ne pouvons pas mettre en place : hors de question de laisser les agents commencer à brûler des pneus comme ils pensent le faire ! Ce positionnement est bien accueilli par les agents qui nous accordent leur confiance, ce qui nous permettra de tenir pendant toute la durée du mouvement. Le centre de gestion accepte la présence de la CFDT lors des entretiens individuels proposés à tous, titulaires ou contractuels. Notre défenseure syndicale, Cyrille Pelletier, est présente à chaque instant. Grâce au travail en interprofessionnel, la négociation avec le repreneur privé est possible et fructueuse. Les demandes des agents sont entendues et l'offre d'emploi en CDI est attrayante et sans période d'essai.

Devant le conseil administration, le 28 avril 2021

Une action au long cours !

En parallèle, nous continuons à interpeller les communes adhérentes du SITS par notre présence à l'entrée du conseil d'administration (voir photo ci-dessous), par de nombreux communiqués de presse très bien relayés, par un tractage sur les marchés un samedi et un dimanche juste avant les élections départementales et régionales, et par un affichage constant sur les bus. Aucune de nos actions ne trouve d'écho auprès des collectivités, jusqu'à ce que nous déposions un préavis de grève illimitée. Une première réunion nous permet d'exprimer nos revendications et l'idée d'une réunion plénière est actée, qui permettra aux agents de poser toutes leurs questions. La date du 10 juin est arrêtée. Nous savons alors qu'une action est programmée le matin même de cette réunion, et nous la maintenons afin de montrer notre détermination.

Une opération « coup de poing » !

Le 10 juin, à 7 heures, nous retrouvons donc la quasi-totalité du personnel sur la place centrale de Saint-Maixent-l'École : 22 bus sur 26 et la totalité du personnel administratif. L'UD et l'URI sont représentées en plus des militants Interco et Transports. Une opération escargot sur une quinzaine de kilomètres avant l'entrée de Niort, dans les deux sens de circulation, est organisée. La presse couvre l'action, et France Bleu Poitou en fait le fil conducteur de son journal du matin, avec interview de la SG d'Interco 79. La réunion du soir, introduite par un refus en bloc de toutes nos revendications par la présidente, ne se déroule pas comme

Opération escargot

nous l'avions espéré. Au milieu de la colère, il est difficile de trouver de vraies réponses aux questions des agents, et aucune reconnaissance des collectivités adhérentes n'est exprimée pour le travail mené par ces agents depuis de nombreuses années. À l'issue de la réunion, les agents votent la reprise du travail jusqu'au mardi 15 juin au matin, dans l'attente d'un nouveau positionnement de la collectivité.

Un dénouement satisfaisant

Le 14 juin, la présidente nous informe qu'une prime de mille euros pour chacun, sans condition de grade, d'ancienneté ou de temps de travail, est proposée, mais qu'elle doit encore être votée par son conseil d'administration. Le 5 juillet, nous sommes donc à l'entrée dudit conseil, et nous en attendons la sortie. Une petite heure plus tard, la présidente annonce le vote de la prime, dans les conditions prévues au départ. Les agents sont soulagés. Le lendemain, nous sommes à leurs côtés pour le dernier retour des bus à l'entrepôt et la restitution des clés. L'ambiance est sereine et une soirée festive entre la CFDT et les agents est prévue pour septembre. Un dernier communiqué de presse est adressé pour nous réjouir du résultat, mais aussi annoncer notre vigilance quant au reclassement des agents titulaires : nous restons en alerte ! ●

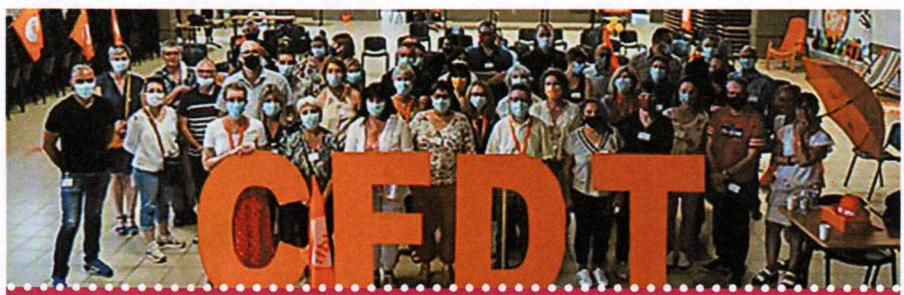
L'équipe Interco 79

1 ▶ https://bit.ly/3k5lyt4
2 ▶ https://bit.ly/2WbCSWi
3 ▶ https://www.cfdt-transportspoitoucharentes.com/
4 ▶ https://www.cdg79.fr/

29 JUIN 2021 : CONGRÈS DU SYNDICAT INTERCO DRÔME-ARDÈCHE

Près de 80 participants ont répondu présents : les militants des sections de la Drôme et de l'Ardèche, les secrétaires généraux des Interco de la région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA), les camarades de l'Union territoriale des retraités de Drôme-Ardèche, le secrétaire général de l'URI AURA, la secrétaire générale de l'UTI 26-07, le secrétaire général de l'OPR AURA, les camarades Santé-Sociaux 26-07 ainsi que Ingrid Clément, secrétaire nationale Interco, en visioconférence depuis Paris.
La journée a été studieuse, entre les présentations et les votes des nouveaux statuts, des rapports d'activité et financier, du projet de résolution, d'un amendement mis au débat et de l'élection du nouveau conseil syndical et de la commission exécutive. La clôture du congrès s'est faite avec un pincement au cœur pour l'équipe Interco 26-07 : à la suite du congrès fédéral de Dijon, Sandrine Langenecker quitte le secrétariat de notre syndicat pour rejoindre notre fédération. L'ensemble du syndicat est fier de compter parmi nous une secrétaire nationale. Nous avons terminé cette journée de congrès autour du verre de l'amitié avant que chacun et chacune ne reparte. Interco 26-07 est prêt pour les nombreux défis qui nous attendent. ●

Fabienne Chambon
Secrétaire générale Interco 26-07



La joie de pouvoir tenir notre congrès s'est lue sur les visages... masqués